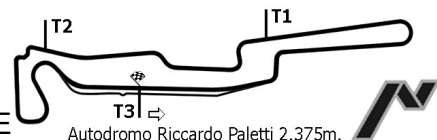


CHALLENGE HENRY MORROGH



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
3 GUERINI Sebastiano								
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600					
1)	2'37.174	20.646	1'27.248					
2)	36.940	20.259	1'25.133					
3)	36.834	19.520	1'24.046					
4)	36.419	19.979	1'23.581					
5)	37.016	19.606	1'23.983					
6)	37.031	20.134	1'33.314 B					
4 PAPARELLI Camillo								
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600					
1)	2'30.547	20.409	1'26.771					
2)	38.514	21.575	1'28.023					
3)	38.211	20.096	1'32.739 B					
4)	2'23.483	19.536	3'10.079					
5)	36.666	19.402	1'22.873					
6)	36.535	19.261	1'34.500 B					
7)	2'38.818	19.744	3'26.558					
8)	36.677	19.283	1'33.386 B					
9)	2'41.817	19.236	3'27.800					
10)	36.075	19.134	1'32.329 B					
11)	54.453	19.324	1'40.870					
12)	37.601	19.283	1'23.728					
13)	36.221	19.841	1'23.264					
14)	36.493	19.878	1'23.819					
15)	36.681	19.507	1'23.240					
16)	36.079	19.431	1'22.297					
5 RODA Andrea								
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600					
1)	2'31.261	21.368	1'26.724					
2)	37.340	19.684	1'26.859					
3)	39.128	19.854	1'26.397					
4)	36.194	19.612	1'22.487					
5)	36.027	19.435	1'22.284					
6)	36.925	19.998	1'25.196					
7)	35.814	19.276	1'21.655					
8)	37.477	19.547	1'24.289					
9)	36.260	19.821	1'22.964					
10)	42.570	18.852	1'28.001					
11)	37.116	38.223	1'42.283					
12)	36.103	19.249	1'21.716					
13)	36.145	19.065	1'21.864					
14)	36.340	19.422	1'22.168					
15)	36.355	19.314	1'22.420					
16)	36.246	20.615	1'22.999					
17)	36.269	18.973	1'21.798					
18)	36.103	19.051	1'21.566					
19)	35.855	18.940	1'21.741					
20)	36.560	19.163	1'22.040					
7 PIGOZZI Davide								
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		O		1600			
1)	2'36.514	20.746	1'27.724					
2)	38.230	19.957	1'26.044					
3)	37.306	19.989	1'24.263					
4)	1'03.277	19.961	1'57.991 B					
5)	1'21.238	19.811	2'07.985					
6)	36.795	19.471	1'23.057					
7)	37.396	19.473	1'23.853					
8)	36.626	19.770	1'23.477					
9)	36.892	19.665	1'23.268					
10)	49.087	19.512	1'35.009					
11)	36.622	19.880	1'23.384					
12)	36.868	19.565	1'22.953					
13)	36.969	19.879	1'23.494					
14)	36.335	19.811	1'22.525					
15)	36.350	20.105	1'24.037					
16)	36.241	19.130	1'21.843					
17)	36.241	19.852	1'22.651					
18)	35.775	19.169	1'21.400					
19)	36.580	19.489	1'22.143					
20)	35.950	19.158	1'21.336					
8 COLOMBO Gianluca								
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600					
1)	2'33.582	20.468	1'25.824					
2)	36.991	20.057	1'31.195 B					
3)	1'47.378	19.634	2'33.365					
4)	36.815	19.296	1'22.672					
5)	36.732	19.799	1'23.204					
6)	36.325	19.403	1'22.555					
7)	36.696	19.570	1'32.604 B					
8)	4'54.158	20.720	5'41.474					
9)	36.448	19.189	1'22.148					
10)	36.265	19.130	1'21.900					
11)	36.524	19.172	1'22.416					
12)	36.109	19.105	1'22.047					
13)	35.909	19.235	1'21.885					
14)	35.930	19.088	1'21.463					
15)	36.164	19.499	1'30.855 B					
16)	1'40.670	19.076	2'26.137					
11 ORLANDI Valentino								
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600					
1)	2'36.279	20.006	1'25.692					
2)	36.364	19.544	1'23.035					
3)	35.972	19.448	1'22.627					
4)	36.352	19.527	1'22.919					
5)	35.845	19.366	1'22.316					
6)	35.878	19.303	1'21.993					
7)	37.577	19.476	1'36.192 B					
8)	3'45.123	19.480	4'31.377					
9)	36.415	19.131	1'22.098					
12 VERNET Christophe								
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600					
1)	2'29.456	20.499	1'26.717					
2)	37.006	20.072	1'24.132					
3)	36.286	19.315	1'22.358					
4)	36.406	19.301	1'34.761 B					
5)	1'53.301	19.362	2'39.139					
6)	35.727	19.180	1'21.513					
7)	36.357	19.066	1'22.229					
8)	36.356	19.253	1'22.568					
9)	36.274	18.925	1'21.689					
10)	36.361	19.372	1'22.270					
11)	36.334	19.218	1'22.080					
12)	36.165	19.328	1'22.004					
13)	35.999	18.918	1'21.438					
14)	36.089	18.992	1'23.187					
15)	35.902	19.117	1'21.908					
16)	37.112	18.988	1'22.806					
17)	37.407	18.908	1'23.186					
18)	36.045	19.241	1'21.915					
19)	35.994	19.027	1'21.510					
20)	35.943	19.156	1'21.892					
14 PELLITTERI Antonio								
SC. PILOTI H	VAN DIEMEN		1600					
1)	2'35.099	20.587	1'27.652					
2)	37.634	20.764	1'26.053					
3)	38.303	21.045	1'27.307					
4)	38.757	20.259	1'26.720					
5)	37.367	20.577	1'25.753					
6)	37.148	20.193	1'25.371					
7)	37.277	20.238	1'24.815					
8)	37.982	21.330	1'28.136					
9)	37.525	20.697	1'43.481 B					
10)	5'52.405	20.561	6'40.324					
11)	36.819	20.036	1'24.332					
12)	36.858	20.007	1'24.260					
13)	36.765	20.197	1'24.124					
14)	36.465	20.213	1'25.005					
15)	37.072	20.289	1'24.310					
16)	37.890	20.329	1'25.195					

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
29 BERGAMASCHI Alberto			19)	33.558	18.263	12)	33.080	17.837
SC. PILOTI H	MYGALE	1800				13)	33.158	17.820
1)	2'28.244	20.945	1'16.894			14)	32.932	17.749
2)	36.240	20.322				15)	33.642	17.820
3)	34.128	18.569				16)	35.365	18.624
4)	33.482	17.757				17)	3'40.860	18.388
5)	33.020	17.698				18)	32.787	17.842
6)	33.086	17.622				19)	32.721	17.937
7)	33.432	18.251						
8)	34.679	18.218						
9)	33.006	18.355						
10)	3'54.407	38.204						
11)	33.957	18.370						
12)	32.669	17.473						
13)	32.838	17.742						
14)	2'55.204	19.739						
15)	32.744	17.767						
16)	32.682	17.390						
17)	33.596	17.828						
31 SENSI Gianpiero			33 ATTANASI Raffaele					
SC. PILOTI H	MYGALE	1800	SC. PILOTI H	MYGALE	1800			
1)	2'19.746	21.775	1)	2'26.762	21.696			
2)	1'13.491	20.209	2)	39.471	20.026			
3)	1'32.023	19.667	3)	36.306	19.212			
4)	35.039	19.790	4)	35.917	19.732			
5)	34.318	19.715	5)	35.748	19.530			
6)	33.842	18.608	6)	34.052	18.683			
7)	3'28.683	18.470	7)	33.699	17.932			
8)	36.072	18.346	8)	33.473	17.759			
9)	33.161	37.704	9)	1'27.141	19.545			
10)	34.539	18.203	10)	33.204	18.234			
11)	33.440	17.844	11)	33.587	18.027			
12)	32.770	17.856	12)	34.870	17.975			
13)	33.230	18.049	13)	33.187	17.655			
14)	33.287	17.917	14)	33.399	17.766			
15)	1'29.893	18.318	15)	34.566	18.116			
16)	32.943	17.890	16)	33.201	17.676			
17)	33.088	17.907	17)	32.845	17.497			
			18)	33.909	17.688			
			19)	33.141	17.589			
			20)	33.914	17.700			
			21)	32.900	17.450			
32 SABBATUCCI Paolo			34 VIZZINI Andrea					
SC. PILOTI H	MYGALE	1800	SC. PILOTI H	MYGALE	1800			
1)	2'08.784	20.049	1)	2'17.997	20.254			
2)	35.233	19.724	2)	35.998	19.351			
3)	35.063	19.625	3)	34.653	19.078			
4)	35.153	19.034	4)	34.297	18.790			
5)	34.887	19.192	5)	34.245	18.516			
6)	1'34.056	20.654	6)	33.604	18.636			
7)	48.268	18.374	7)	34.188	18.407			
8)	34.024	18.417	8)	35.601	18.143			
9)	33.853	20.797	9)	34.022	18.324			
10)	34.520	18.163	10)	2'51.258	19.814			
11)	34.807	18.870	11)	35.233	20.592			
12)	2'18.117	20.105	12)	34.489	18.197			
13)	34.967	18.399	13)	33.793	18.039			
14)	37.566	18.672	14)	4'00.231	19.010			
15)	34.207	18.022	15)	35.022	18.544			
16)	34.203	18.133	16)	34.345	17.981			
17)	34.100	18.691	17)	33.525	17.970			
18)	34.427	18.288	18)	39.820	22.507			
			35 PARRETTA Michele					
			SC. PILOTI H	MYGALE	1800			
			1)	2'11.290	19.425			
			2)	35.063	19.536			
			3)	35.018	19.383			
			4)	35.354	18.958			
			5)	33.323	18.173			
			6)	33.528	18.323			
			7)	34.742	19.060			
			8)	1'28.871	18.807			
			9)	33.375	17.994			
			10)	33.643	18.520			
			11)	33.155	17.740			

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea